

## TECHNISCHE BESTIMMUNGEN DES DMSB FÜR DIE KLASSEN 50ccm und 65ccm

### Klasse 50ccm:

Zugelassen sind nur Einzylinder-Automatikmotorräder (ohne manuelle Trennkupplung) bis 50 ccm. Es darf nur der, je nach Modell verwendete, serienmäßige Vergaser (es muss sich um die Standard-Ausführung des homologierten Modells handeln, Düsen u. Nadeln dürfen ersetzt werden) angebaut sein. Auch muss der Zylinder und Zylinderkopf dem homologierten Modell entsprechen (d.h. es darf nur ein unbearbeitetes Serienteil verwendet werden). Die Auspuffanlage muss serienmäßig sein. Die Sekundärübersetzung darf max. 11:44 betragen.

**Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.**

Die Flanschanschlüsse und Steckverbindungen der Auspuffanlage müssen gasdicht sein. Die Radgröße darf 12" nicht überschreiten, **die Reifengröße ist freigestellt, jedoch muss eine uneingeschränkte Freigängigkeit gewährleistet sein.** Kettengetriebene Motorräder müssen in jedem Fall über einen geeigneten Kettenschutz verfügen. Die Speichen des Hinterrades müssen beidseitig vollständig mit einer geschlossenen Scheibe (Plastik oder GFK) abgedeckt sein, wenn das Motorrad mit gegossenen oder geschweißten Rädern ausgerüstet ist.

Alle Motorräder müssen mit einem Zündunterbrecher ausgerüstet sein, der den Primärstromkreis unterbricht und über ein nichtelastisches Verbindungskabel ausgelöst wird, das über das rechte Handgelenk des Fahrers gestreift wird. Ein Spiralkabel, das im ausgezogenen Zustand nicht länger als 60 cm ist, darf verwendet werden.

### Motor, Auspuff, Vergaser, Übersetzung

Zylinderkopf: nicht erlaubt, auch kein Bearbeiten (Serie)

Zylinder: nicht erlaubt, auch kein Bearbeiten (Serie)

Kolben: nicht erlaubt, auch kein Bearbeiten

Zubehör-Kolben müssen der Serie entsprechen.

Kupplung: nicht erlaubt (Serie)

Vorgelege: nicht erlaubt (Serie)

Auspuffanlage: nicht erlaubt (Serie)

18.12.12 Seite 19 von 19

keine Zubehör-Auspuffanlagen, auch wenn vom Hersteller angeboten.

Vergaser: nicht erlaubt, auch kein Bearbeiten (Serie)

wie Werkseitig ausgeliefert.

Vergaserbedüsung: erlaubt

Luftfilter: nicht erlaubt (Serie)

Membranen: nicht erlaubt (Serie)

Zündung: nicht erlaubt (Serie)

Übersetzung: **Das serienmäßige Übersetzungsverhältnis Verhältnis Max. 1:4**

muss eingehalten werden,

keine schnellere Übersetzung erlaubt.

Abreißschalter: Spiralkabel maximal 60 cm Länge

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Eine erlaubte

Änderung darf eine verbotene nicht nach sich ziehen.

### Klasse 65ccm:

Eingesetzt werden dürfen nur Motorräder mit Schaltgetriebe oder Automatik bis 65 ccm.

Die Radgröße ist auf 12 – 14" festgelegt.

Im Übrigen müssen diese Motorräder den FIM-Bestimmungen entsprechen.

### Klasse 85ccm:

Eingesetzt werden dürfen nur Motorräder mit Schaltgetriebe bis 85 ccm (Groß oder Kleinrad).

**Modifizierte 65ccm Motorräder dürfen nicht in der Klasse 85ccm eingesetzt werden.**

Im Übrigen müssen diese Motorräder den FIM-Bestimmungen entsprechen